



XIMO FERRI

GANDIA Auto NET&Oil

► Ubicada frente a Carrefour, es competencia directa del surtidor de este centro comercial. Su principal valor es que ofrece, tanto precios bajos como trato personal, según destaca una representante de la empresa catalana.



X. F.

GANDIA Ballenoil

► Fue la primera en llegar a Gandia. Está ubicada en una parcela de la entrada a la ciudad desde Bellreguard. Sus precios son idénticos a las de su principal competidor y ofrece también servicio de lavado de coches.



X. F.

GANDIA Carrefour

► En las últimas semanas ha reducido ligeramente el precio del carburante. Además, desde hace tiempo, mantiene la promoción de ofrecer descuentos a quienes reposten sus vehículos en su surtidor.



T. Á. C.

EL REAL DE GANDIA Exoil express

► Ubicada entre el Real y Palma de Gandia su principal curiosidad es que, justo enfrente, hay ubicada otra estación de servicio que pertenece al mismo grupo pero que, en este caso, ofrece precios normales de mercado.

La gasolina «low cost» llega a la Safor

- En pocos meses se han instalado en la comarca tres empresas que ofrecen carburante muy por debajo del precio que el resto
- El concepto de autoservicio, la ausencia de personal en los surtidores y de servicios como la tienda permiten abaratar costes

TONI ÁLVAREZ CASANOVA GANDIA

■ Primero fueron los menús a tres euros, luego el pan a 20 céntimos y ahora la moda de lo barato ha llegado a otro producto de primera necesidad, la gasolina.

La moda de las estaciones de servicio «low cost» se ha instalado también en la Safor. En apenas unos meses han proliferado en la comarca las empresas que ofrecen el carburante a un precio mucho menor de lo que lo hacen las gasolineras de toda la vida.

Son muchos los que se preguntan dónde se encuentra la diferencia para que estas empresas puedan vender, incluso diez céntimos el litro más barato que en algunos de los surtidores tradicionales. No hay más que echar un primer vistazo para comprobarlo.

En la mayoría de estos nuevos centros, aunque hay excepciones, desaparece la persona que se encarga de rellenar el depósito del vehículo cuando alguien para a repostar. Se trata, en su mayoría, de autoservicios, con los que se interactúa a través de máquinas que aceptan el pago tanto en efectivo como con tarjeta pero en los que todo queda a merced del propio usuario.



Un modelo de estación de servicio tradicional ubicada en la entrada a Tavernes desde Alzira. T. Á. C.

Se eliminan otros elementos como son las pequeñas tiendas en las que se venden todo tipo de productos y solamente se ofrecen dos productos, el diesel y la gasolina sin plomo a 95 octanos.

Aunque parezca algo muy simple, estas pequeñas diferencias ayudan a reducir gastos y permiten, por tanto, ofrecer un producto mucho más barato.

Sin duda, la proliferación de este tipo de surtidores ha obliga-

do a los tradicionales a tener que llevar a cabo campañas de promoción con importantes descuentos para no perder clientela, como reconocía Álvaro Sández, responsable de una gasolinera en pleno casco urbano de Gandia. «Sí que estamos notando bastante la llegada de estas gasolineras porque la gente busca lo más barato, es normal», aseguraba.

En este momento, existen tres gasolineras «low cost» en la Safor.

Una de ellas se encuentra en la zona comercial junto a Carrefour, Plaza Mayor y la Vital, la otra en la rotonda de les Palmeres, a la entrada de Gandia por el sud y la tercera en término municipal del Real de Gandia, entre este municipio y el de Palma.

En este paquete también entra el surtidor de Carrefour que si bien mantiene más o menos los precios como los tradicionales, lo que hace es aplicar un des-

LA CLAVE

DIFERENCIA DE PRECIOS

Gasolineras «low cost»

- Diesel: 1,26 €/litro
- Sin Plomo 95: 1,37 / 1,38 €/litro

Gasolineras tradicionales

- Diesel: Entre 1,31 y 1,36 €/litro
- Sin Plomo 95: 1,46 €/litro
- S.P. 98: Entre 1,56 y 1,59 €/litro

cuento en compras por repostar. Según los precios de ayer, las gasolineras «low cost» ofrecían el diesel a 1,26 euros el litro, mientras que la gasolina sin plomo 95 oscilaba entre 1,37 y 1,38.

En cambio, según pudo comprobar este periódico, la diferencia en las estaciones de servicio tradicionales es sustancial. En estos casos, el precio del diesel oscilaba entre los 1,31 euros el litro en la estación de servicio de la entrada de Tavernes y los 1,36 de la de Bordería, también en la capital de la Valldigna. En medio, los 1,34 euros de Xeraco, Gandia o el Real. En 95 la media en la mayoría de las estaciones se encontraba en 1,46 euros el litro.

MARÍA DOLORES MOSCARDÓ, GERENTE DE GASOLINERA EN EL GRAU

«Aquí te rellena el depósito una persona y no tú mismo»

► La gerente de la estación de servicio Moscardó, a la entrada del Grau de Gandia, tiene claro cuál es el valor que ofrecen gasolineras como la suya a la hora de competir contra el nuevo modelo surgido de unos meses a esta parte. «Aquí hay trabajadores, personas, y en aquellas no y por eso no podemos trabajar con los mismos márgenes», apuntaba.

Regenta uno de los surtidores históricos en la comarca y asegura que, aunque «de momento no nos está afectando que se instalen este tipo de empresas», teme que algún día pueda verse resentido su volumen de trabajo.

Moscardó emplea actualmente a ocho personas con sus respectivos salarios y aportacio-

nes a la Seguridad Social. «Además, tenemos tienda y pagamos más impuestos porque ofrecemos muchos más servicios».

Sobre si la calidad del producto es distinta de la que ofrecen ellos a la que se puede encontrar en las gasolineras «low cost» dice que «no tendría que ser así porque, en principio, ellos se suministran de los mismos depósitos en los que lo hacemos nosotros», aunque dice desconocer si es así, debido a «la proliferación de petroleras que ofrecen un producto más barato». Moscardó señala que, tal vez, los profesionales que usan mucho el coche sí que opten por este tipo de estaciones de servicios pero «para el día a día la gente sigue prefiriendo el trato personal, estoy segura». «Aquí vienes y sin bajar del coche tienes una persona que te llena el depósito, en las 'low cost' tiene que hacerlo el usuario». T. Á. C. GANDIA

ESTHER ROCASALBAS DE AUTONET & OIL

«Es falso que a nuestra gasolina se añade agua»

► Desde Barcelona se instaló en la ciudad de Gandia hace aproximadamente un mes Auto-Net & Oil, una de las dos gasolineras de bajo coste que existen en la ciudad. Está ubicada justo frente al surtidor del centro comercial Carrefour y a unos 500 metros del otro centro «low cost», el que está ubicado en la entrada a la ciudad por el sud.

«Siempre ha habido la leyenda urbana de que en las gasolineras baratas se le añade agua y otros elementos al producto y eso es totalmente falso», según explicaba a Levante-EMV Esther Rocasalbas, representante de la marca recién instalada en Gandia. «A nosotros nos suministran las mismas petroleras que al

resto, citando, entre otras, Repsol o Petrocat», aclaraba. Sobre el modelo de negocio, Rocasalbas revela que «el secreto está en que reducimos mucho el margen comercial respecto a las grandes compañías, que cargan mucho más el precio del litro, y aspiramos a la venta de altos volúmenes de carburante» apuntaba.

A partir de ahí describe una serie de diferencias respecto al resto de empresas que gestionan gasolineras de bajo coste. «Nosotros sí tenemos personal en la estación de servicio. Quien está allí atiende a la gente, la asiste e incluso llena el depósito del vehículo. Están de lunes a sábado todo el día y el domingo por la mañana». La representante reconoce que «este es uno de nuestros puntos fuertes». Además, en esta estación no tiene tienda pero, según explicó, pronto se instalarán máquinas de venta automática de productos». T. Á. C. GANDIA